



D.2
102-10

STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	
---	--

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	
--	--

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: VELKÝ KRŤÍŠ		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: MUĽA		DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP, DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2921/2018
OBJEKT: 102-10 Nástupištia AZ v k.ú. Muľa		MIERKA:
PRÍLOHA : Technická správa		Č. PRÍLOHY: 1.
		Č. SÚPRAVY:

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: 102-10 Nástupištia AZ v k.ú. Muľa
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Muľa
Miesto stavby	: cesta II/585, okres Veľký Krtíš, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v extraviláne k. ú. Muľa v km 18,738 vľavo a km 18,761 vpravo.

Zastávky sú navrhované na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,00m. Dĺžka nástupnej hrany je 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka nástupišťa je 1,7m.

Pri zastávke vľavo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 2,0m až ku križovatke cesty II/585 s III/2610.

Pozdĺž nástupišťa a časti chodníka vľavo v km 18,726 – 18,794 je navrhnutý oporný múrik, výšky do cca 1,0m z debniacich tvárnic š.400mm vyplnených betónom C16/20 so zvislou výstužou na betónovom základe a na korune so zábradlím v.1,1m.

V rámci objektu je nevyhnutná na vjazde k RD v km 18,820 vľavo aj úprava jestvujúceho oplotenia z oceľových plotových panelov na podmúrovke jej navýšením o cca 0,50m, na vjazde v km 18,806 výšková úprava jestvujúcej brány nadvýšením o cca 0,50m, opevnenie svahu v sklone 1:1,25 z polovegetačných tvárnic a úprava vjazdov – viď situáciu.

Pri zastávke vpravo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 1,7m ku vjazdu k RD na parcele 711/1.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich Z8b, Z8c. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás (V11b) vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) Zastávky je navrhnutý signálny pás (Z8c) po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás (Z 8b).

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás (Z8b) sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás (Z8c) sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Na osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Muľa v km 18,749 sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1-E, OS2-E . Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia APL Solar rieši objekt 102-20.

Konštrukcia nástupíšť

Konštrukcia nástupíšť a chodníkov na autobusových zastávkach je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Konštrukcia chodníka na vjazde je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4a

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
- štrkodrvina UM 0/63	ŠD	200mm	STN 73 6126
spolu		450mm	

Konštrukcia vjazdu k RD v km 18,820 vľavo je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-31,5 Gc;	min.200mm	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp;	min.250mm	STN 73 6126
Spolu :		min.510mm	

Konštrukcia vjazdu v km 18,796 vľavo, v km 18,806 vľavo a v km 18,742 vpravo je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Frézovaný materiál	100mm	STN EN 13108-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-31,5 Gc;	min.200mm	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gp;	min.250mm	STN 73 6126
Spolu :	min.550mm	

Odvodnenie

Odvodnenie plochy nástupišťia je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku.

Pri zastávke vľavo v najnižšom mieste je navrhnutý odvodňovací žľab DN150 tr. zať. "B" naprieč chodníkom dl.2,50m s vyústením na svah násypového telesa. V mieste vyústenia bude násypový svah na šírku 1,0m opevnený z dlažby z lomového kameňa hr.200mm v betónovom lôžku hr.100m.

Pri zástavke vpravo pozdĺž navrhovaného chodníka vpravo je navrhnutý odvodňovací žľab DN150 s vnútorným spádom a s mrežou tr. zať. „E“ s vyústením do rekonštruovaného rigola (rieši obj. 102-01).

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zariadenia výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupišťia, z vybúrania existujúcej asphaltovej vozovky, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupišťom.

Odhumusovaním z trvalého záberu sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa spätne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, december 2018

Vypracoval : Ing. Ján Adamečko